



**MANUEL DE L'OPÉRATEUR  
& MANUEL DE PIÈCES**



***Remorques à bascule***  
**Modèles**

**P-516**



Copyright © Les Machineries Pronovost Inc., 2001

Tous droits réservés.  
Imprimé au Canada.

---

---

# ***TABLE DES MATIÈRES***

---

<b>Section</b>	<b>Sujet</b>	<b>Page</b>
<b>1</b>	<b>Introduction .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Sécurité .....</b>	<b>6</b>
	Sécurité générale .....	6
	Sécurité à l'opération .....	6
	Sécurité à l'entretien .....	7
	Sécurité au transport .....	7
	Sécurité à l'entreposage .....	7
<b>3</b>	<b>Autocollants .....</b>	<b>8</b>
	Autocollants de sécurité .....	8
	Autocollants d'entretien .....	8
<b>4</b>	<b>Mise en marche .....</b>	<b>9</b>
	Mise en marche générale .....	9
<b>5</b>	<b>Entretien .....</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Entreposage .....</b>	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>Spécifications .....</b>	<b>12</b>
<b>8</b>	<b>Liste des pièces .....</b>	<b>13</b>
	Remorques à bascule P-516 .....	13
	Moyeux H5000 .....	15
	Cylindre 30BS28 .....	16
	Cric #51459 .....	17
<b>9</b>	<b>Tableau de serrage .....</b>	<b>18</b>
<b>10</b>	<b>Garantie .....</b>	<b>19</b>



---

---

# INTRODUCTION

---

1

## FÉLICITATIONS!

Nous vous remercions d'avoir choisi PRONOVOST. Nous sommes persuadés que notre produit vous fournira la qualité, la performance et la fiabilité qui ont établi notre renommée.

Ce manuel à été préparé à votre intention pour vous permettre de bien comprendre le fonctionnement de votre nouvelle remorque à bascule. Il contient plusieurs renseignements importants qui vous aideront à en obtenir un excellent rendement, pendant de nombreuses années.

Veillez donc lire ce manuel au complet avant d'utiliser votre remorque, et conservez-le pour références futures.

Avant de mettre la machine en opération, vous et toute autre personne ayant à opérer la remorque devez vous familiariser avec les recommandations de sécurité et d'opération. Lisez attentivement, soyez certain de comprendre et suivez ces recommandations.

Dans ce manuel, le côté droit et le côté gauche sont désignés tels que lorsque vous êtes debout à l'arrière de l'équipement et que vous lui faites face.

Si vous avez des questions ou si vous désirez plus d'informations concernant cet équipement, veuillez communiquer avec votre concessionnaire PRONOVOST.

Prenez **MAINTENANT** quelques instants pour inscrire le modèle, le numéro de série et la date d'achat de votre remorque dans l'espace prévu à cet effet.

Lors de la commande de pièces, PRONOVOST requiert ces informations afin de vous offrir un service rapide et efficace. Utilisez des pièces de rechange PRONOVOST lorsque le remplacement de celles-ci est nécessaire. Pour commander, adressez-vous à votre concessionnaire le plus près, fournissez-lui les renseignements inscrits ci-dessous et dites-lui de quelle façon l'envoi des pièces doit être fait.

Le modèle et le numéro de série sont inscrits sur la plaque montrée à la figure 1.



Figure 1

MODÈLE: \_\_\_\_\_ ✍

NO. DE SÉRIE: \_\_\_\_\_ ✍

DATE D'ACHAT: \_\_\_\_\_ ✍

---

# SÉCURITÉ

---

## SÉCURITÉ GÉNÉRALE

LORSQUE VOUS VOYEZ CE SYMBOLE

2



**ATTENTION!**

**SOYEZ VIGILANT  
VOTRE SÉCURITÉ EST IMPLIQUÉE**

Ce symbole, «**ALERTE À LA SÉCURITÉ**» est utilisé dans ce manuel et sur les étiquettes de sécurité de la remorque à bascule. Il vous prévient de la possibilité de blessure. Prenez le temps de lire et comprendre les mesures de sécurité avant d'opérer cet équipement.

- 1) L'opération consciencieuse est la meilleure assurance contre un accident. Lisez ce manuel attentivement avant d'opérer la remorque à bascule et respectez les recommandations qui y sont faites. C'est une obligation pour le propriétaire de s'assurer que toute personne devant opérer la remorque a lu ce manuel avant l'opération.
- 2) En aucun cas vous ne devez modifier cet équipement. Toute modification non autorisée peut en altérer l'efficacité et/ou la sécurité.
- 3) Ne jamais opérer cet équipement si celui-ci est endommagé ou défectueux de quelque manière que ce soit. Faites effectuer les réparations nécessaires avant l'utilisation.
- 4) Assurez-vous que tous les boulons sont en place et serrés adéquatement. Reférez-vous au tableau de serrage de la page 18.

- 5) Les liquides hydrauliques sous pression peuvent pénétrer la peau. N'utilisez pas vos mains pour localiser une fuite d'huile.

## SÉCURITÉ À L'OPÉRATION

- 1) **ATTENTION!** Ne surchargez pas votre remorque à bascule. N'excédez pas la capacité de charge indiquée dans les spécifications de la page 12.
- 2) Soyez certain que l'espace autour de l'équipement est dégagé et qu'il n'y a personne de près lorsque l'équipement est en opération.
- 3) Ne pas opérer et laisser fonctionner un moteur dans un endroit non ventilé.
- 4) Ne jamais faire d'ajustement, de nettoyage, de déblocage, de graissage ou autre intervention sur la machine et ses composantes lorsque le moteur est en marche sur le véhicule remorqueur. Arrêter le moteur et appliquer le frein de stationnement. De préférence, la clef d'ignition doit être enlevée pour éviter tout démarrage accidentel.
- 5) Agissez avec prudence en reculant, assurez-vous d'une bonne visibilité en tout temps.
- 6) N'oubliez pas de débarrer le panneau approprié avant le déchargement.
- 7) Effectuez vos déplacements prudemment, en suivant les règlements et le bon sens. Dans le cas de pneus de service agricole, respectez la vitesse recommandée par le manufacturier. La vitesse recommandée sur la route est la vitesse qui permet un contrôle constant de la direction et du freinage.

---

---

## **SÉCURITÉ (suite)**

---

### **SÉCURITÉ À L'ENTRETIEN**

- 1) Effectuer l'entretien selon les recommandations d'entretien contenues dans ce manuel.
  - 2) **Avant de travailler sous la plate-forme soulevée par les cylindres, toujours mettre en place le support de sécurité fourni avec l'équipement.**
  - 3) Si la remorque est attachée au tracteur lors des travaux d'entretien, assurez-vous que le moteur n'est pas en marche et de préférence, enlevez la clef d'ignition.
- 2) Soyez vigilant en ce qui concerne la circulation routière. Ne jamais transporter de passager.

**2**

### **SÉCURITÉ AU TRANSPORT**

- 1) Sur la route, utilisez les lumières de sécurité appropriées et vérifiez les règlements locaux.

---

---

# AUTOCOLLANTS

---

## LES AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les autocollants de sécurité vous indiquent les endroits où vous devez porter une attention particulière à votre sécurité. Lisez attentivement chacun d'eux et repérez l'endroit où ils sont situés sur la remorque. Si toutefois il arrivait qu'un autocollant de sécurité soit endommagé, enlevé ou illisible, un nouvel autocollant doit être apposé. Chaque autocollant est montré, identifié par un numéro de pièce. Les photos qui suivent montrent l'endroit où chacun doit être apposé.

3

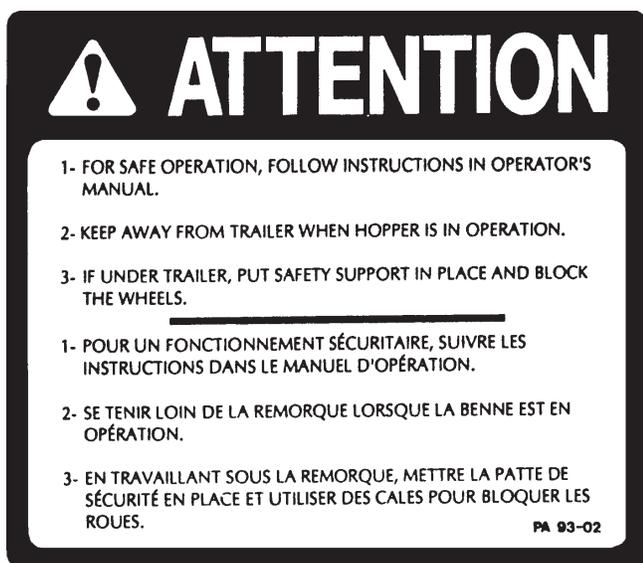


Figure 2

Autocollant A

Pièce no.: A110

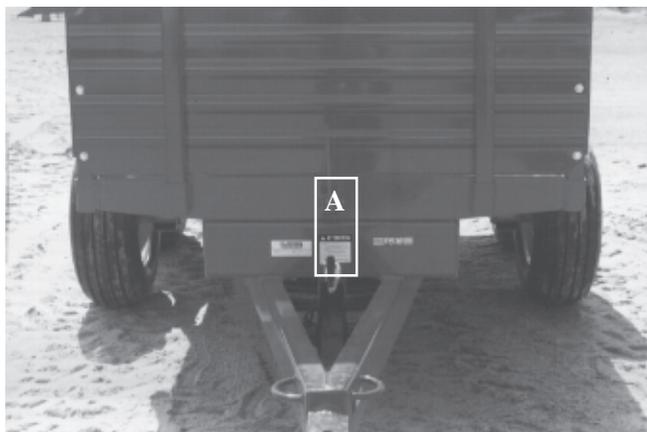


Figure 3

## AUTOCOLLANTS D'ENTRETIEN

Les autocollants d'entretien vous aident à repérer les endroits où vous devez huiler et graisser. Reférez vous à la section "Entretien" pour plus de détails.



Figure 4

Pièce no.: A105



Figure 5

Pièce no.: A106

---

---

# ***MISE EN MARCHE***

---

## ***MISE EN MARCHE GÉNÉRALE***

- 1) Lubrifier tous les graisseurs avec une graisse tout usage de bonne qualité.
- 2) Lubrifier le mécanisme de barrure du panneau arrière (à l'avant et à l'arrière) avec une huile de bonne qualité.
- 3) Ajuster la pression des pneus selon la recommandation du fabricant.
- 4) Installer les roues sur les moyeux.
- 5) Installer les panneaux.
- 6) Installer sur les boyaux des adaptateurs qui conviennent à votre équipement standard.
- 7) Vérifiez que tous les boulons soient serrés adéquatement. Reférez-vous au tableau de serrage de la page 18.
- 8) Faire fonctionner le système hydraulique pour soulever et abaisser la plate-forme plusieurs fois, de façon à chasser l'air qui se trouve dans les boyaux et cylindre(s). Ensuite, vérifier la réserve d'huile de votre tracteur et en ajouter au besoin.
- 9) Débarrer le panneau approprié avant le déchargement.

**4**

---

---

## ***ENTRETIEN***

---

**Avant de travailler sous la plate-forme soulevée par les cylindres, toujours mettre en place le support de sécurité fourni avec l'équipement.**

- 1) Essuyer les graisseurs avec un linge propre avant d'effectuer le graissage, afin d'éviter d'injecter de la saleté ou du sable.
- 2) Réparer ou remplacer les graisseurs brisés.
- 3) Lubrifier tous les graisseurs à toutes les 20 heures d'opération
- 4) Vérifier le serrage des boulons de roues après le premier 5 heures d'utilisation et ensuite à toutes les 50 heures d'opération.
- 5) Lubrifier le mécanisme de barrure du panneau à l'avant et à l'arrière à chaque 20 heures d'opération.
- 6) Vérifier la pression dans les pneus à toutes les 50 heures d'opération. L'ajuster selon les recommandations inscrites sur ceux-ci.
- 7) Démonter, nettoyer et graisser les roulements à rouleaux des moyeux une fois par année.
- 8) Vérifier le serrage de tous les écrous une fois par année. Au besoin, les reserrer selon le tableau de serrage de la page 18.

**5**

---

---

## ***ENTREPOSAGE***

---

- 1) Remiser la remorque dans un endroit frais et sec.
- 2) Installer des blocs de bois en dessous des essieux de façon à ce que les pneus ne soient pas en contact avec le sol, et les couvrir si ils sont exposés aux rayons du soleil.
- 3) Placer tous les cylindres en position fermée. Ceci assurera une meilleure protection des tiges de cylindres contre les intempéries.
- 4) Nettoyer la remorque à bascule.
- 5) Vérifier les pièces de la remorque. Réparer ou remplacer les pièces usées, tordues ou abîmées.
- 6) Faire les retouches de peinture nécessaires pour éviter la rouille.
- 7) Lubrifier tous les graisseurs avant l'entreposage.

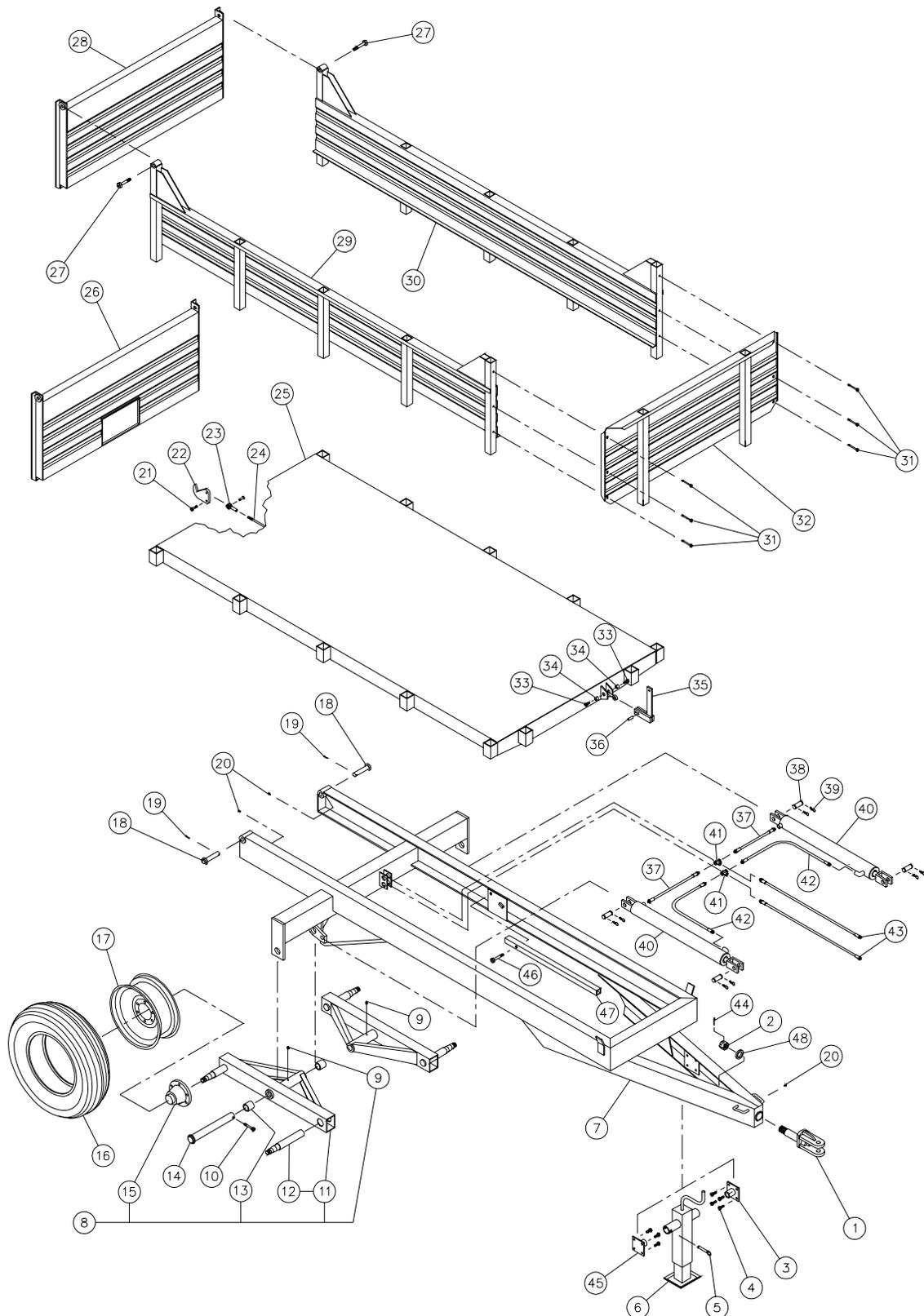
# SPÉCIFICATIONS

SERVICE	AGRICOLE
MODÈLE	P-516
Masse totale en charge	16000 lbs / 7264 kg
Larg. x long. intérieur de la boîte po/mm	56" x 118" / 1422 x 2997
Épaisseur (fond de la boîte)	3/16" / 4.78 mm
Hauteur panneaux de côté 12G*	16" / 406 mm
Hauteur panneaux av./arr. 12G*	24" / 610 mm
Hauteur de la plate-forme	32" / 813 mm
Longueur hors tout	174" / 3734 mm
Largeur hors tout	89" / 2261 mm
Hauteur hors tout	62" / 1575 mm
Hauteur libre / levage maximum	15" / 381 mm
Largeur de voie c/c	74" / 1880 mm
Angle de levage (arrière)	47°
Angle de levage (2 côtés)	--
Trappe de déversement central	Option
Essieux	Tandem
Suspension	--
Moyeux	6 boulons
Capacité des moyeux	5000 lbs / 2270 kg
Dimension des essieux	2" / 51 mm
Roues	4
Dimensions des roues	15 x 8 x 6
Pneus (standards)	11L15 (8 plis)
Attache: bride à virole	standard
Attache: boule 2 5/16" / 59 mm	--
Freins électriques	--
Chaîne de sécurité	--
Pompe hydraulique électrique	--
Support à batterie	--
Jeu de lumières (12 V)	--
Volume d'huile requis	--
Cylindre	2 double action
Poids à la pôle (sans charge)	260 lbs / 118 kg
Poids total	1980 lbs / 900 kg

La conception et les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

# REMORQUES À BASCULE P-516

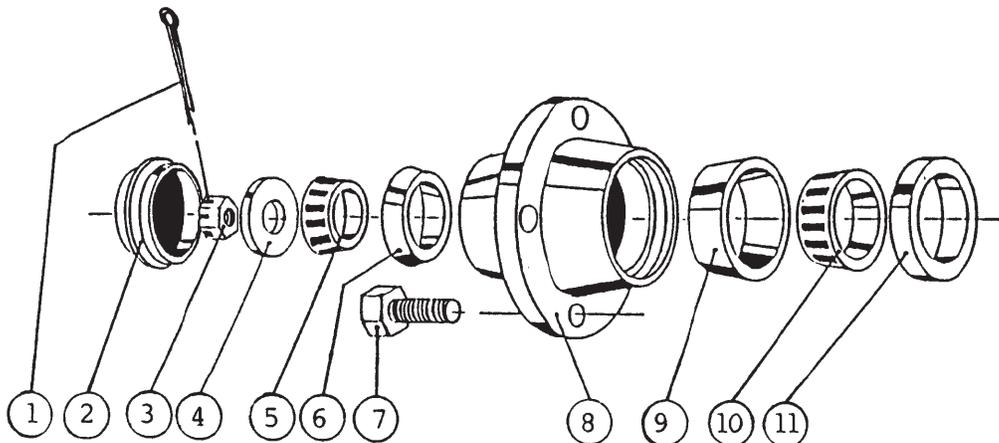
170-01765



# REMORQUES À BASCULE P-516

RÉF.	# DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
1	110-06901	Bride à virole .....	1
2	Std.	Écrou crénelé 1 1/2" NC .....	1
3	110-00051	Plaque de fixation gauche pour cric .....	1
4	Std.	Boulon 7/16" NC x 1 1/4" lg + écrou à blocage de nylon .....	8
5	110-00181	Goupille du cric .....	1
6	110-14841	Cric PC-3012L (voir détails page 17) .....	1
7	120-02241	Chassis .....	1
8	110-11403	Tandem assemblé .....	2
9	Std.	Graisneur 1/4"-28 90° .....	2
10	Std.	Boulon 1/2" NC x 3" lg + écrou & rondelle de blocage .....	2
11	110-11401	Chassis du tandem .....	2
12	150-02271	Essieu 2" ø (soudé) x 15" lg .....	4
13	160-01091	Coussinet de laiton 1 3/4" d.i. x 2" d.e. x 2" lg .....	4
14	110-00011	Axe de chape du tandem .....	2
15	51441	Moyeu # H-5000 complet (voir détails page 15) .....	4
16	PN-11L15	Pneu 11L15 - 8 plis avec tube .....	4
16	PN-12.5L15	Pneu 12.5L15 - 10 plis avec tube (4) .....	opt.
17	R-1586	Jante de roue 15" x 8" - 6 trous .....	4
17	R-15106	Jante de roue 15" x 10" - 6 trous (4) .....	opt.
18	110-08971	Axe de chape 1" ø .....	2
19	Std.	Goupille fendue 1/4" x 2" lg .....	2
20	Std.	Graisneur 1/4" - 28 droit .....	3
21	Std.	Boulon 1/2" NC x 2" lg + écrou à blocage de nylon .....	1
22	130-09991	Crochet .....	1
23	51435	Fourchette 1/2" NF + écrou 1/2" NF + axe de chape 1/2" ø x 1 3/4" lg & goupille fendue 1/8" x 3/4" lg .....	1
24	110-12232	Tige 1/2" pour barrure .....	1
25	120-02272	Plate-forme .....	1
26	110-02741	Panneau arrière avec porte à grain .....	opt.
27	Std.	Boulon 3/4" NC x 4 1/2" lg + écrou à blocage de nylon .....	2
28	110-02781	Panneau arrière standard .....	1
29	110-02721	Panneau du côté droit .....	1
30	110-02731	Panneau du côté gauche .....	1
31	Std.	Boulon 3/8" NC x 3" lg + écrou à blocage de nylon & rondelle plate .....	6
32	110-12221	Panneau avant .....	1
33	Std.	Boulon 1/2" NC x 1" lg + rondelle de blocage .....	2
34	160-04731	Espaceur 33/64" d.i. x 27/32" d.e. x 1/2" lg .....	2
35	110-08981	Levier pour barrure du panneau arrière .....	1
36	150-01831	Goupille 1/2" x 1 1/4" lg .....	1
37	190-03241	Boyaux 3/8" x 16 1/4" lg + 2 adaptateurs 6U-106 (# de série 6334 et plus) .....	2
38	51421	Axe de chape 1" ø .....	4
39	51472	Agrafe pour goupille d'attelage (CP132H) .....	8
40	30BC28	Cylindre 3" ø x 28" de course (# de série 6334 et plus) (voir détails page 16) .....	2
41	5856-6	Adaptateur en "T" 3/8" tournant (# de série 6334 et plus) .....	2
42	190-03261	Boyaux 3/8" x 40" lg + 2 adaptateurs 6U-106 (# de série 6334 et plus) .....	2
43	190-03251	Boyaux 3/8" x 161" lg + 1 adaptateur 6U-106 & 1 adaptateur 6U108 (# de série 6334 et plus) .....	2
44	Std.	Goupille fendue 1/4" x 3" lg .....	1
45	110-00061	Plaque de fixation droite pour cric .....	1
46	Std.	Boulon 5/8" NC x 3" lg + écrou à blocage de nylon .....	1
47	160-05961	Support de sécurité .....	1
48	130-20401	Rondelle 1 5/8" d.i. x 2 3/8" d.e. ....	1

# MOYEU H5000

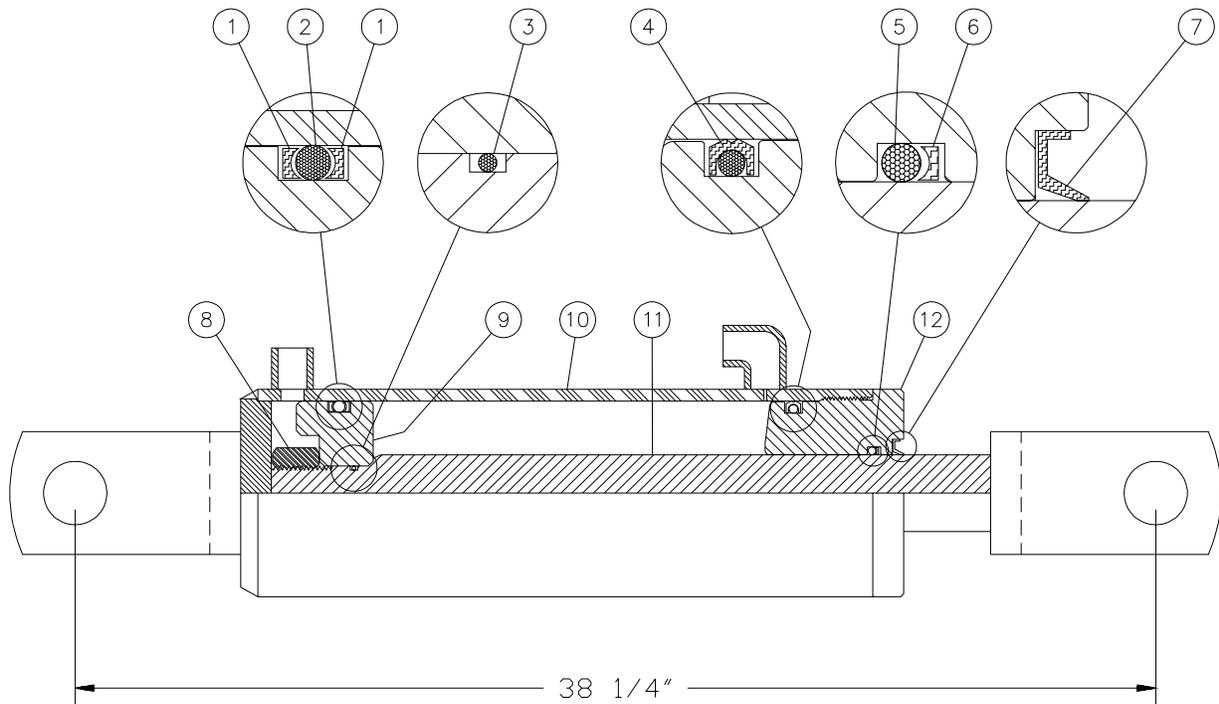


RÉF.	# DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
1	Std.	Goupille 5/32" x 1 1/2" .....	1
2	51417	Capuchon 2.570" ø .....	1
3	51442	Écrou crénelé 7/8" NF .....	1
4	Std.	Rondelle plate 7/8" .....	1
5	51416	Roulement à rouleau Timken: couronne no. 4T-LM48548 .....	1
6	51415	Roulement à rouleau Timken: cuvette no. 4T-LM48510 .....	1
7	51418	Vis de jante 9/16" .....	6
8	51414	Moyeu H5000 seul .....	1
9	51413	Roulement à rouleau Timken: cuvette no. 4T-LM603011 .....	1
10	51412	Roulement à rouleau Timken: couronne no. 4T-LM603049 .....	1
11	51443	Bague d'étanchéité no. CR20044 .....	1

8

# CYLINDRE 30BS28 & 30BC28 (30BC28 montré)

170-01911

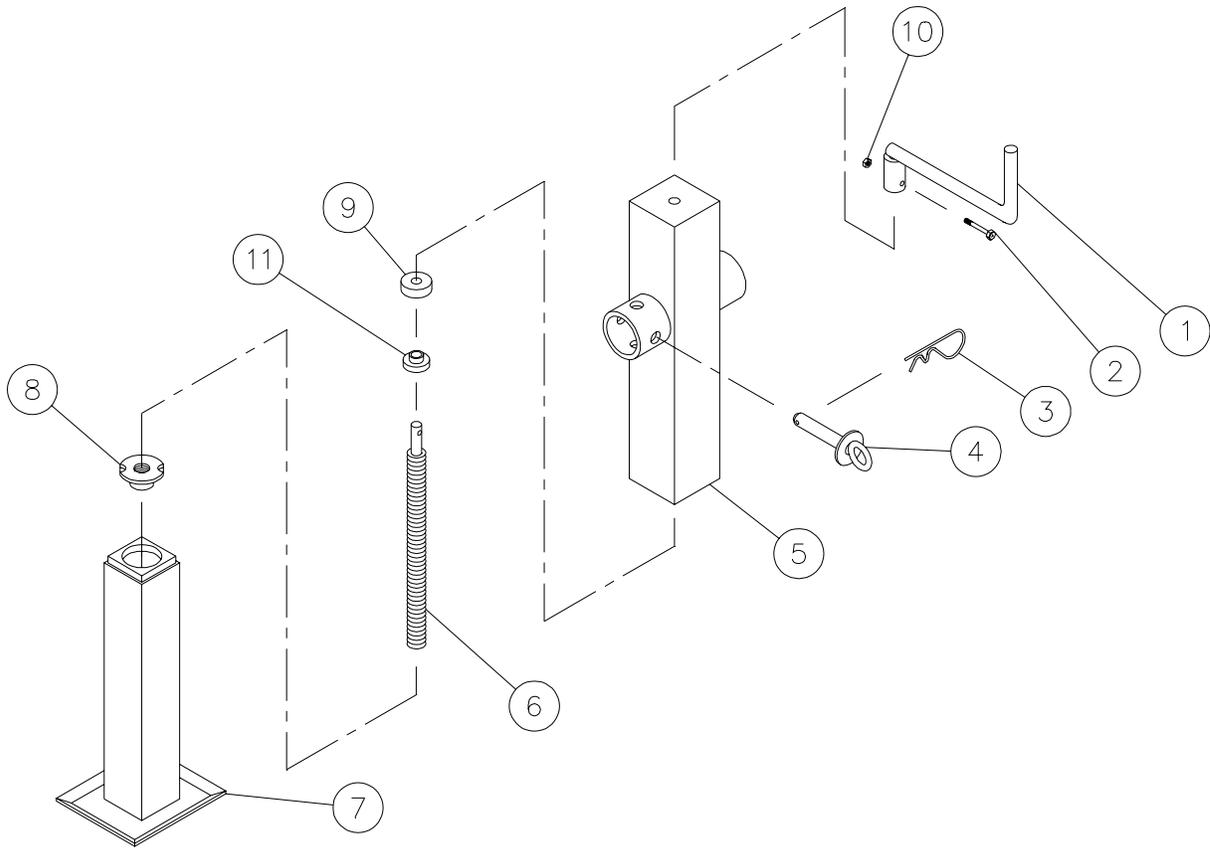


RÉF.	# DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTE	
			30BS28	30BC28
1	BU-334	Rondelle d'épaulement 3/16" x 2 5/8" x 3" .....	2	2
2	OR-334	Joint étanche 3/16" x 2 5/8" x 3" .....	1	1
3	OR-018	Joint-étanche 1/16" x 3/4" x 7/8" .....	1	1
4	PSP-334	Joint étanche 3/16" x 2 5/8" x 3" .....	1	1
5	OR-218	Joint étanche 1/8" x 1 1/4" x 1 1/2" .....	1	1
6	BU-218	Rondelle d'épaulement 1/8" x 1 1/4" x 1 1/2" .....	1	1
7	CR12330	Racleur 1/8" x 1 1/4" x 1 1/2" .....	1	1
8	Std.	Écrou 7/8" NF .....	1	1
9	150-02371	Piston 3" dia. ....	1	1
10	110-11631	Tube 3" pour 30BS28 assemblé avec 2 connecteurs 1/2" NPT droits (jusqu'au # de série 6333) .....	1	-
10	110-12161	Tube 3" pour 30BC28 assemblé avec 1 connecteur 3/8" NPT droit et 1 connecteur 3/8" NPT 90 deg. (# de série 6334 et plus) .....	-	1
11	110-11641	Tige du piston 1 1/4" pour 30BS28 & 30BC28 .....	1	1
12	150-02381	Tête 3" dia. ....	1	1

8

# CRIC PC-3012L # 110-14841

110-14841



RÉF.	# DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
1	110-14411	Manivelle .....	1
2	Std.	Boulon 1/4" NC x 1 1/2" lg + écrou à blocage de nylon .....	1
3	Std.	Agrafe pour goupille d'attelage 5/32" .....	1
4	110-00181	Goupille 5/8" x 3 1/2" .....	1
5	110-00081	Partie extérieure du cric .....	1
6	150-00091	Vis acmé 7/8"-8 x 13" lg .....	1
7	110-00031	Pied du cric .....	1
8	160-00111	Ecrou acmé 7/8"-8 x 1" lg en laiton .....	1
9	51475	Roulement à billes .....	1
10	150-00121	Support du roulement à billes .....	1

**8**

# TABLEAU DE SERRAGE

## CHARTRE DE SPÉCIFICATION DES COUPLES DE SERRAGE

Filets UNC et UNF		Grade 2 				Grade 5   				Grade 8*   			
Dimensions du boulon		Couple de serrage				Couple de serrage				Couple de serrage			
Pouces	mm	Livre pieds		Newton mètres		Livre pieds		Newton mètres		Livre pieds		Newton mètres	
		min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
1/4	6.35	5	6	6.8	8.13	9	11	12.2	14.9	12	15	16.3	30.3
5/16	7.94	10	12	13.6	16.3	17	20.5	23.1	27.8	24	29	32.5	39.3
3/8	9.53	20	23	27.1	31.2	35	42	47.5	57.0	45	54	61.0	73.2
7/16	11.11	30	35	40.7	47.4	54	64	73.2	86.8	70	84	94.9	113.9
1/2	12.70	45	52	61.0	70.5	80	96	108.5	130.2	110	132	149.2	179.0
9/16	14.29	65	75	88.1	101.6	110	132	149.2	179.0	160	192	217.0	260.4
5/8	15.88	95	105	128.7	142.3	150	180	203.4	244.1	220	264	298.3	358.0
3/4	19.05	150	185	203.3	250.7	270	324	366.1	439.3	380	456	515.3	618.3
7/8	22.23	160	200	216.8	271.0	400	480	542.4	650.9	600	720	813.6	976.3
1	25.40	250	300	338.8	406.5	580	696	786.5	943.8	900	1080	1220.4	1464.5
1 1/8	25.58	-	-	-	-	800	880	1084.8	1193.3	1280	1440	1735.7	1952.6
1 1/4	31.75	-	-	-	-	1120	1240	1518.7	1681.4	1820	2000	2467.9	2712.0
1 3/8	34.93	-	-	-	-	1460	1680	1979.8	2278.1	2380	2720	3227.3	3688.3
1 1/2	38.10	-	-	-	-	1940	2200	2630.6	2983.2	3160	3560	4285.0	4827.4

\* Des écrous "service dur" doivent être employés avec les boulons de grade 8.

Dimensions du boulon	Genre de filets	Pas (mm)	Grade 4T  				Grade 7T 				Grade 8T  			
			Couple de serrage				Couple de serrage				Couple de serrage			
			Livre pieds		Newton mètres		Livre pieds		Newton mètres		Livre pieds		Newton mètres	
		min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
M6	UNC	1.00	3.6	5.8	4.9	7.9	5.8	9.4	7.9	12.7	7.2	10	9.8	13.6
M8	UNC	1.25	7.2	14	9.8	19	17	22	23	29.8	20	26	27.1	35.2
M10	UNC	1.5	20	25	27.1	33.9	34	40	46.1	54.2	38	46	51.5	62.3
M12	UNC	1.75	28	34	37.9	46.1	51	59	69.1	79.9	57	66	77.2	89.4
M14	UNC	2.0	49	56	66.4	75.9	81	93	109.8	126	96	109	130.1	147.7
M16	UNC	2.0	67	77	90.8	104.3	116	130	157.2	176.2	129	145	174.8	196.5
M18	UNC	2.0	88	100	119.2	136	150	168	203.3	227.6	175	194	237.1	262.9
M20	UNC	2.5	108	130	146.3	176.2	186	205	252	277.8	213	249	288.6	337.4
M8	UNF	1.0	12	17	16.3	23	19	27	25.7	36.6	22	31	29.8	42
M10	UNF	1.25	20	29	27.1	39.3	35	47	47.4	63.7	40	52	54.2	70.5
M12	UNF	1.25	31	41	42	55.6	56	68	75.9	92.1	62	75	84	101.6
M14	UNF	1.5	52	64	70.5	86.7	90	106	122	143.6	107	124	145	168
M16	UNF	1.5	69	83	93.5	112.5	120	138	162.6	187	140	158	189.7	214.1
M18	UNF	1.5	100	117	136	158.5	177	199	239.8	269.6	202	231	273.7	313
M20	UNF	1.5	132	150	178.9	203.3	206	242	279.1	327.9	246	289	333.3	391.6

Respectez les couples de serrage inscrits ci-dessus lorsqu'il n'y en a pas d'autre de spécifié.

NOTE: Ces valeurs s'appliquent aux boulons tels qu'ils sont reçus de votre fournisseur (secs ou lubrifiés avec une huile à moteur normale). Elles ne s'appliquent pas si des lubrifiants pour extrême pression sont employés.

---

---

## ***GARANTIE***

---

PRONOVOST garantit à l'acheteur initial que le produit est exempt de vices de matériaux et de fabrication, pour une période d'une année à partir de la date d'achat. Nous remplacerons ou réparerons toutes pièces défectueuses sans frais si elles nous sont retournées à notre usine de Saint-Tite, au Québec.

Les frais de transport sont à la charge du client. Cette garantie n'est pas transférable.

Les cylindres et pneus sont couverts par la garantie du manufacturier.

Toutes pièces de rechange d'origine achetées sont couvertes par une garantie de trois mois.

La présente garantie ne s'applique pas si le produit a été modifié, si le bris est causé par un accident, par une opération non conforme aux instructions, par de la négligence, par un abus ou si l'entretien n'a pas été effectué tel que spécifié.

Notre obligation de garantie se limite au remplacement ou à la réparation de la pièce défectueuse. PRONOVOST n'assume aucune responsabilité en ce qui a trait aux dommages directs ou indirects de toutes sortes.









This manual is also available in English.  
Please call.



**INNOVATION - EXCELLENCE**

**LES MACHINERIES PRONOVOST INC.**  
260, route 159,  
Saint-Tite, Québec, Canada, G0X 3H0  
Tél.: (418) 365-7551, Fax: (418) 365-7954  
[www.pronovost.qc.ca](http://www.pronovost.qc.ca)